




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Michal Kasaj <i>Kasaj</i>	Specialista: Ing. Michal Kasaj <i>Kasaj</i>	Odpovědný projektant: Ing. Michal Kasaj <i>Kasaj</i>	Zpracovatel: Bc. Andrea Vávrová <i>AV</i>
--	--	---	--

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)			Označení (S-kód): S622000193
Název částí:	Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů			Zakázka: 20-084-232-SR
Název objektu:				Označení části: N.1.1 Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Litultovice [686018]	2271 06		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	7/2021			

S-kód:													Stupeň dokumentace:				Část:		Objekt:										Podobjekt:				Příloha:				Revize:				
5	6	2	2	0	0	0	1	9	3	-	P	D	P	S	-	N	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	-	0	0	0

N. Dokladová část

N.1.1 Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

Poř.č.	Popis		Zn./č.j.	Datum vydání
1	Městys Litultovice	Litultovice 1, 747 55 Litultovice	MěLi 424/2021	08.06.2021
2	Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, koordinované stanovisko	Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava	MMOP 63948/2021	28.05.2021
3	Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Rozhodnutí - souhlas dle §17 vod. zákona	Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava	MMOP 69951/2021	11.06.2021
4	Krajská hygienická stanice MSK se sídlem v Ostravě, územní pracoviště Bruntál	Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava	KHSMS 25847/2021/Br/HOK	05.05.2021
5	Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje	Výškovická 40, 700 30 Ostrava - Zábřeh	HSOS-3485-2/2021	25.05.2021
6	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava	Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava - Mar. Hory	54220/S75/21/VK	11.01.2021
7	NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.	Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava	27210009	03.02.2021
8	Povodí Odry, státní podnik	Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava	POD/09411/2021/923/2/814	24.05.2021
9	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy	28. října 117, 702 18 Ostrava	MSK 82082/2021	20.07.2021
10	Úřad městyse Litultovice	Litultovice 1, 747 55 Litultovice	MěLi 479/2021	13.07.2021
11	Úřad městyse Litultovice	Litultovice 1, 747 55 Litultovice	MěLi 537/2021	16.07.2021



MĚSTYS LITULTOVICE

Litultovice 1, 747 55 Litultovice

IČ: 00300381

Č.ú.: 1729821/0100 KB Opava

Tel.: 555 559 541, e-mail: mestys@litultovice.cz

1

Č.j.: MěLi 424 /2021

V Litultovicích 08.06.2021

Vyřizuje: Ing. Jan Birgus

Adresát : MORAVIA CONSULT Olomouc a.s..

Legionářská 1058/8

779 00 Olomouc

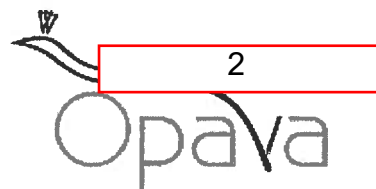
Věc: Vyjádření k stavbě

Městys Litultovice na základě předložené dokumentace vyjadřuje souhlas se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně) a to včetně křížení odlehčení náhonu v majetku městyse Litultovice parc.č. 1020/2 v k.ú. Litultovice.

S pozdravem

Ing. Jan Birgus
starosta Litultovic

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

746 01 Opava, Horní náměstí 382/69

Váš dopis zn:

Ze dne:

Spisová značka: ŽP/7775/2021/MiM

Naše značka (Č.j.): MMOP 63948/2021

Vyřizuje: Ing. Domesová Ludmila

Pracoviště: Krnovská 71C

Telefon: 553 756 876

Fax: 553 756 141

E-mail: ludmila.domesova@opava-city.cz

Datum: 28.5.2021



MMOPX01UGYRW

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
č. 200	
31-05-2021	
ev.č. 01595	ověřil: [signature]
přiděleno L: [signature]	
přiděleno D: JIŘKA NEJ KASAJ	

I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Opavy, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 29.4.2021 podal/a

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
kteřou zastupuje MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9 (dále jen "žadatel"),

ve věci vydání koordinovaného stanoviska k záměru:

Žádost o KS - "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)"
Litultovice

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 908, 1057, 1058/1, 1060 v katastrálním území Litultovice.

Popis záměru:

Závacné stanovisko se vydává ve smyslu stavebního zákona pro: společné řízení - společné územní a stavební řízení pro povolení souboru staveb. Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, osazeny počítače náprav, provedeno zaizolování koleje č. 1 v dopravně Mladecko, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živého povrchu komunikace a propustku v km 17,422.

a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny jako orgán ochrany přírody (dále jen "orgán ochrany přírody") dává ke stavbě s názvem **"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)"**, která má být realizována na pozemcích parc. č. 908, 1057, 1058/1 a 1060, v k.ú. Litultovice, okres Opava, podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění

pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK"), na základě § 90 odst. 16 ZOPK ve spojení s § 65 ZOPK, následující **souhlasné závazné stanovisko**:

I. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. j) ZOPK,
na základě **§ 12 odst. 2 ZOPK**. Záměrem nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu.

II. Souhlas podle § 77 odst. 4 ZOPK,
na základě **§ 7 ZOPK za předpokladu splnění těchto podmínek**:

A) Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. Proto všechny dřeviny na okrajích staveníště, které nejsou určeny k pokácení, musí být maximálně chráněny (instalací bednění) před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny).

B) V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkopy prováděny ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran.

C) Výkopovou zeminu a o ostatní materiál je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

D) V případě ořezu nadzemních částí dřevin, které by mohly být v kolizi s povolovanou stavbou, je třeba postupovat podle ustanovení SPPK A02 002 - Řez stromů. Případný ořez bude proveden pouze v nezbytně nutném rozsahu.

III. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. a) ZOPK,
na základě **§ 4 odst. 2 ZOPK**. Záměrem nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku.

ODŮVODNĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího železničního přejezdu. Jedná se o doplnění přejezdů o závorová břevna se svítílnami LED s postupným skláněním. Rekonstruována bude celá dráha, která bude rekonstruována železniční svršek a spodek, včetně úpravy GPK a odvodnění, příjezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace a propustku v km 17,422. Na přejezdu bude nově instalován kamerový systém pro zvýšení bezpečnosti, jedná se o dva stožáry se dvěma kamerami s IR přísvitem, pro každý směr jeden stožár. Přejezd se nachází na regionální dráze č. 307 Opava východ - Svobodné Heřmanice. Vybudován bude také nový reléový domek, který bude jednopodlažní, obdélníkového tvaru se sedlovou střechou o sklonu 30 °. Navržena je konstrukce pražcového podloží a odvodnění železničního spodku pomocí trativodu. Železniční přejezd bude tvořen celopryžovými vnitřními a vnějšími přejezdovými panely s modulem 1,20 m. Minimální šířka samotné konstrukce přejezdu je dána šířkou komunikace a přilehlého chodníku. Jeho přesná šířka je dána také modulem přejezdových panelů, tedy 26,40 m. Projektová dokumentace stavby je zpracována pro účel společného řízení.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 ZOPK je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Cílem záměru je zvýšit bezpečnost na přejezdech v obci Litultovice. Předmětnými úpravami nedojde k narušení vizuální charakteristiky dotčeného místa krajinného rázu ani ke snížení jeho estetické či přírodní hodnoty.

V dotčené oblasti se nenachází zvláště chráněná území ve smyslu zákona, žádné prvky soustavy Natura 2000. V území dotčeném stavbou se vyskytují dřeviny rostoucí mimo les, nikoliv však významné krajinné prvky ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK. S ohledem na uvedené stanovil orgán ochrany přírody z důvodu ochrany dřevin na základě § 7 odst. 1 ZOPK podmínky A), B) a C) ve výroku II. tohoto závazného stanoviska. Důvodem pro uložení těchto podmínek je snaha o zajištění co největší ochrany dřevin, které by mohly být z nedbalosti a nad rámec stavby poškozeny či zničeny. Podmínky byly přejaty z ustanovení platné České technické normy ČSN 83 9061 - "Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech".

Pozemek dotčený stavbou není součástí územního systému ekologické stability. Stavební záměr je situován v blízkosti navržených lokálních prvků ÚSES, a to lokálního biocentra LBC-5 vymezeného mezi lokálními biokoridory LBK 6 a LBK-7. V bezprostřední blízkosti stavebních úprav protéká řeka Hvozdnice, záměr však nepředpokládá ovlivnění vodoteče ani koryta toku. Realizací stavby nedojde k ovlivnění památných stromů ani významných krajinných prvků registrovaných podle § 6 ZOPK.

Při posuzování projektové dokumentace stavby vycházel orgán ochrany přírody z předložených podkladů a ze znalostí předmětné oblasti, které získal při své správní činnosti.

Ing. Vendula Evjáková

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně ovzduší"), **nejsou záměrem dotčeny**.

Záměr nespadá svým rozsahem pod ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší, kdy je vydáváno závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší.

Ing. Miluše Kudělová

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen "zákon o odpadech"), **jsou záměrem dotčeny**.

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí jako orgán v oblasti odpadového hospodářství (dále jen "správní orgán OH"), dotčený podle § 146 odst. 5 zákona o odpadech vydává v souladu s § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech **souhlasné vyjádření** z hlediska nakládání s odpady.

Odůvodnění

Správní orgán OH posoudil žádost žadatele ve smyslu § 146 odst. 4 zákona o odpadech. Z předložené dokumentace k záměru vyplývá, že odpady vzniklé při předmětné stavební činnosti budou separovány podle jednotlivých druhů a kategorií a budou předávány osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu ve smyslu zákona o odpadech. Uskutečněním záměru při dodržení předložené dokumentace k záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Bc. Martin Škrabánek

4. Ochrana lesa

Ochrana lesa

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "lesní zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)", která má být realizována na pozemcích parc. č. 908, parc. č. 1057, parc. č. 1058/1, parc. č. 1060, v k.ú. Litultovice, okres Opava, není dotčeným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož se nejedná o stavbu na pozemku určeném k plnění funkcí lesa ani o stavbu na pozemku ve vzdálenosti do 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Ochrana myslivosti

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy myslivosti (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle § 57 odst. 4 a § 60 v návaznosti na § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o myslivosti") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci

stavby s názvem "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)", která má být realizována na pozemcích parc. č. 908, parc. č. 1057, parc. č. 1058/1, parc. č. 1060, v k.ú. Litultovice, okres Opava, není dotčeným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož stavba má být realizována na nehonebních pozemcích, tedy se nedotýká honitby a životních podmínek zvěře.

Ing. Jindřich Hrbáč

5. Ochrana vod

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný věcně podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), příslušný místně podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že **záměr podléhá vydání souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona**, k jehož vydání je příslušný zdejší vodoprávní úřad - záměr se nachází v ochranném pásmu II. stupně vodních zdrojů v k. ú. Mladecko a Litultovice, které bylo stanoveno rozhodnutím odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství Okresního národního výboru v Opavě dne 1. 4. 1986 pod č. j. OVLHZ-voda 682/235/86/Pa. Povinným dokladem k žádosti o vydání souhlasu je krom jiného stanovisko správce povodí.

Ing. Lucie Jasníková

6. Silniční správní úřad

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

Na základě předložené projektové dokumentace týkající se rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 na sil. I/46 lze konstatovat, že nedojde k dotčení sil. II. a III. třídy, proto odbor dopravy MMO, jako příslušný silniční správní úřad ve smyslu § 40, odst. 4, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, není dotčeným orgánem státní správy.

Ing. Dalibor Novotný

7. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

Magistrát města Opavy, odd. památkové péče není v dané věci dotčeným orgánem státní památkové péče, protože předmětné nemovitosti nejsou kulturní památkou a nenacházejí se na památkově chráněném území dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Lucie Marcalíková

8. Územní plánování

Magistrát města Opavy, odbor výstavby a územního plánování, oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování (dále jen "úřad územního plánování") podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") **k předloženému záměru nevydává závazné stanovisko**.

Odůvodnění

Úřad územního plánování zmocňuje k vydávání závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) téhož zákona. Dle § 96b odst. 1 se závazné stanovisko vydává jako závazný podklad pro účely rozhodnutí nebo jiný úkon části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 odst. 2 a 3 nebo podle zvláštního zákona, jestliže jeho vydání závisí na posouzení jím vyvolané změny v území.

Předmětem žádosti je stanovisko k rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)" na pozemcích parc. č. 908, 1057, 1058/1 a 1060, k. ú. Litultovice. Cílem díla je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, osazeny počítače náprav, provedeno zaizolování koleje, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku.

Dle předložené žádosti se nejedná o změnu v území, kterou by bylo nutné v rámci závazného stanoviska orgánu územního plánování posoudit.

Ing. Hana Božková

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 29.4.2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání koordinovaného závazného stanoviska byla předložená dokumentace záměru, doplněná žadatelem pro vodoprávní úřad dne 13.5.2021 (zpracovatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9).

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Poučení:

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Ve smyslu § 149 odst. 7 správního řádu se proti **obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska** lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

II. SDĚLENÍ

1. Ochrana přírody a krajiny

K **povolení kácení** vzrostlých dřevin o obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a zapojených porostů dřevin (plocha nad 40 m²) rostoucích mimo les dle § 8 odst. 1 ZOPK ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a pro uložení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy v souvislosti s kácením dřevin podle § 9 ZOPK je v souladu s ustanovením § 76 odst. 1 písm. a) ZOPK příslušným orgánem ochrany přírody, kterým je Úřad Městys Litultovice.

2. Ochrana zemědělského půdního fondu

Záměr je navržen mimo jiné na pozemku parc. č. **908 - zahrada**, v k. ú. **Litultovice**, který je součástí zemědělského půdního fondu (dále jen "ZPF"), kde je navrženo umístění nového výstražníku se závorovým břevnem. V souladu s ustanovením **§ 9 odst. 2 písm. b) bod 1** zákona o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, **není třeba souhlasu** orgánu ochrany ZPF k odnětí půdy ze ZPF, **pokud nejde o plochu větší než 30 m²**.

Ing. Ludmila Domesová
oprávněná úřední osoba

Obdrží: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IDDS: kjee9md



Datová schránka: kjee9md, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Uživatel: Eva Buchtová

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: koordinované závazné stanovisko - MMOpava: Žádost o KS -
"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu"
ID zprávy: 913170913
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 31. 5. 2021 v 14:07:47

Odesílatel: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 74601 Opava, CZ
ID schránky: 5eabx4t
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: MMOP 63948/2021
Naše spisová zn.: 7775/2021/ZIPR
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

2021-7775.pdf (479,38 kB)

Události zprávy:

- 31. 5. 2021 v 14:05:30** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 31. 5. 2021 v 14:05:30** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 31. 5. 2021 v 14:07:47** EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



MMOPX01UMILO

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

CZ-746 01 Opava, Horní náměstí 69

Spisová značka: **ŽP-10155/2021-JaL**
 Naše značka (Č.j.): MMOP 69951/2021
 Vyřizuje: Ing. Lucie Jasníková
 Pracoviště: **Krnovská 71C**
 Telefon: 553 756 883
 Fax: 553 756 141
 E-mail: lucie.jasnikova@opava-city.cz
 Datum: 11. 6. 2021

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Opavy, jako vodoprávní úřad příslušný věcně podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve vodoprávním řízení posoudil žádost, kterou dne 4. 6. 2021 pod č.j. MMOP 67612/2021 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha,
 kterou zastupuje Ecological Consulting a.s., IČO 25873962, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona

u d ě l u j e s o u h l a s

ke stavbě:

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati
 odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)“**

na místě:

Název kraje:	Moravskoslezský kraj
Název obce:	Litultovice
Identifikátor katastrálního území:	686018
Názvy katastrálních území:	Litultovice
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí:	1060, 1058/1, 1057, 908
Číselný identifikátor vodního toku:	10100125
Název vodního toku:	Hvozdnice
Číslo hydrologického pořadí:	2-02-02-0900-0-00
Přímé určení polohy - (souřadnice X, Y):	510622, 1091546

v tomto rozsahu:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu. Cílem je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, osazeny počítače náprav, provedeno zaizolování koleje č. 1 v dopravně Mladecko, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živичného povrchu komunikace a propustku v km 17,422. Součástí stavby je kabelizace z Pilného mlýna do Mladecka.

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:

1. Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečišťování podzemních a povrchových vod, ani k zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
2. Budou podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek, či odpadů vzniklých stavební činností.
3. Mechanizmy, které budou používány ke stavebním pracím, musí být udržovány v nezávadném technickém stavu z hlediska úniku ropných látek.
4. V aktivní zóně záplavového území je zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 písm. a) správního řádu):
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 4. 6. 2021 pod č.j. MMOP 67612/2021 podal žadatel žádost o souhlas vodoprávního úřadu. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 16 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, a dalšími doklady, a to:

- projektová dokumentace a situační výkresy stavby,
- stanovisko Povodí Odry, s.p. ze dne 24. 5. 2021 zn. POD/09411/2021/923/2/814,
- plná moc k zastupování žadatele ze dne 4. 11. 2020.

Pozemky, na kterých bude záměr realizován, se nachází v ochranném pásmu II. stupně vodních zdrojů v k. ú. Mladecko a Litultovice, které bylo stanoveno rozhodnutím odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství Okresního národního výboru v Opavě dne 1. 4. 1986 pod č. j. OVLHZ-voda 682/235/86/Pa, s opravou vydanou referátem životního prostředí Okresního úřadu Opava dne 21. 1. 1993 pod zn. RŽP-6049/92/235/Li. Z části je záměr situován na pozemcích, které sousedí s pozemkem, na němž se nachází koryto vodního toku Hvozdnice IDVT 10100125 a pro tento vodní tok bylo stanoveno záplavové území ve smyslu ustanovení § 66 vodního zákona Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 12. 1. 2007, č. j.: MSK 6338/2007, a jeho aktivní zóna.

Posouzení vodoprávního úřadu:

- Stavba se nachází v ochranném pásmu II. stupně vodních zdrojů, kde je dle vydaných rozhodnutí povolena výstavba inženýrských sítí a ná vazných objektů, obytná zástavba v rozsahu návrhů územních plánů jednotlivých obcí a stavby občanské vybavenosti. Záměr významně nenaruší ani neovlivní kvalitu podzemní vody v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje.
- Stavba bude realizována na pozemcích, které sousedí s pozemkem, na němž se nachází koryto vodního toku. Vodoprávní úřad posoudil žádost a zjistil, že navrhovanou stavbou nedojde na zájmové lokalitě ke snížení průtočné kapacity koryta vodního toku, ani ke zhoršení odtokových poměrů.
- Vodoprávní úřad posoudil vliv záměru na stav útvarů povrchových vod a podzemních vod podle Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018.

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod „HOD_0390 Hvozdnice od pramene po ústí do toku Moravice“, ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako poškozený, u tohoto vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu – celkový stav vodního útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona), je záměr možný, lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Posouzením žádosti, dle ustanovení § 23a vodního zákona, vodoprávní úřad na základě výše uvedeného zjistil, že uskutečněním stavby by nemělo dojít k negativnímu ovlivnění zájmů v dotčené oblasti chráněných vodním zákonem.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící souhlasu.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti rozhodl vodoprávní úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 11 vodního zákona, tak jak je uvedeno ve výrokové části rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání dle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolací lhůta dle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Lucie Jasníková
referent oddělení ochrany vod a ochrany ZPF odboru životního prostředí

Obdrží:

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

V zastoupení: Ecological Consulting a.s., IDDS: bz7dtwv

Na vědomí:

Městys Litultovice, Úřad městyse Litultovice, IDDS: nr8bczf

Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

4

VÁŠ DOPIS ZN.: 0476-21-238
ZE DNE: 26.4.2021

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 25847/2021/BR/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 25847/2021/BR/HOK
VYŘIZUJE: Pavlína Gai
TEL.: 554 774 140
E-MAIL: pavlina.gai@khsova.cz

DATUM: 5.5.2021

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8
Olomouc
779 00

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
779 00
- 6 -05- 2021
ev.č. 01345 ověřit: 2380
přiděleno L:
přiděleno D: Přepísk

Nedotčený správní úřad

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako orgán ochrany veřejného zdraví posoudila podání investora stavby Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ: 110 00 ze dne 26.4.2021, zastoupeného na základě plné moci společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ: 779 00 ve věci vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“ z hlediska zájmů jím chráněných ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“).

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci a doplnění závor na výše uvedeném přejezdu, bude zde vybudována nová technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným skláněním. Dále bude osazen nový technologický domek, počítače náprav a bude provedeno zaizolování koleje č. 1. Bude zřízen kamerový systém a bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, rekonstrukce přejezdové konstrukce a živичného povrchu komunikace a propustku v km 17,422.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci **nejsou dotčeny zájmy jím chráněné**, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **n e v y d á v á** závazné stanovisko.

Ing. Alena Ondrová, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Bruntál

Rozdělovník:

1x adresát, počet listů 1, DS
1x KHS-ÚP BR-HOK

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khsova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00



Datová schránka: kjee9md, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Uživatel: Eva Buchtová

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: sdělení - nedotčený správní úřad
ID zprávy: 904320434
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 6. 5. 2021 v 12:50:48

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě,
Na Bělidle 724/7, 70200 Ostrava, CZ
ID schránky: w8pai4f
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: KHSMS 25847/2021
Naše spisová zn.: S-KHSMS 25847/2021/2
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

25847-BR.pdf (278,64 kB)

Události zprávy:

-
6. 5. 2021 v 12:46:37 EV0: Datová zpráva byla podána.
6. 5. 2021 v 12:46:37 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
6. 5. 2021 v 12:50:48 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh

5



Čj.: HSOS-3485-2/2021

Vyřizuje: Ing. Libor Hoblík
Tel.: 950 745 122
E-mail: libor.hoblik@hzsmsk.cz

Opava 25. 5. 2021

Počet listů: 1
Přílohy:
PID: HZSTX00D4INQ



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice - Svobodné Heřmanice

Místo stavby: k.ú. Litultovice

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1

Předložená dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (vypracoval: Ing. Michal Kasaj, datum: 07/2021)

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 28. 4. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS MSK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení: název: *Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)* (vypracoval: Ing. Marcela Dubská, ČKAIT 1006114, datum: 07/2021)
- Dokumentace pro vydání společného povolení (vypracoval: Ing. Michal Kasaj, datum: 07/2021)

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů dospěl HZS MSK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

por. Ing. Libor Hoblík
referent pracoviště prevence, ochrany obyvatelstva a
krizového řízení



V OSTRAVĚ DNE: 11.1.2021

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54220/ *135* /21/VK

SPIS.ZN.: OP 081/20 – I/46

VYŘIZUJE: Ing. Kurková/417

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Michal Kasaj

U Kasáren 1263

757 01 Valašské Meziříčí

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice“

- vyjádření k PD

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, provoznímu úseku byla doručena Vaše žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě.

Dle předložené dokumentace se jedná o doplnění závor na přejezdu P7844 v ev. km 17,313 – 17,464, doplnění odvodňovacího systému (trativod), úpravu komunikace, propustku a VDZ a rekonstrukci železničního přejezdu na silnici I/46. Stavbou budou mimo jiné dotčeny pozemky parc. č. 1058/1 a 1057 v k.ú. Litultovice, a to zařezáním do stávající vozovky silnice I/46.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s majetkem České republiky, tj. se silnicí I/46 a výše uvedenými pozemky **souhlasí** se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice“ za předpokladu, že budou splněny níže uvedené podmínky:

Smluvní vztahy a ujednání:

- Ve vztahu k silnici č. I/46 investor požádá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Rovněž o vydání závazného stanoviska ke stavbě v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy je potřeba požádat příslušný silniční správní úřad.
- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR.
- Stanovení k umístění případného PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu.
- Před prováděním stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR uzavře investor nebo zhotovitel s naší organizací „příslušné smluvní vztahy“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědnou osobu.
- V případě napojení výustního potrubí do stávajícího propustku č. 46-337.1p. bude v rámci následné realizace nového chodníku vybudována revizní šachta pro účely údržby.
- Před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice I/46 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V místě napojení na stávající povrch sil. I/46 bude provedeno zařezání do stávajícího živého koberce, napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě.
- U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.
- Umístění DZ musí být v souladu s platnými normami a předpisy – TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Prováděním prací nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostrava.
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR lze provádět pouze v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnicích a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/46 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnic I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi předloženou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Platnost tohoto vyjádření jsou 2 roky.



Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory
TEL.: 954 904 417, E-MAIL: vendula.kurkova@rsd.cz



Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
U Kasáren 1263
757 04 Valašské Meziříčí

Vaše číslo:
20-084-232-SR

Naše značka:
027210009

Vyřizuje:
Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:
03. 02. 2021

**VĚC: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407
trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“**

Stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. A současně dle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 169/2018 Sb., v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM) a vyhl.č. 251/2018 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Místo stavby: k.ú. **Litultovice [686018]**, traťový úsek 2271, DÚ 06 Dplní Životice – Mladecko, okres Opava, kraj Moravskoslezský
Investor: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Gen. projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 64610357
Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., U Kasáren 1263, 757 04 Valašské Meziříčí, IČ: 64610357
Číslo zakázky: 20-084-232-SR Stupeň: DUSP+PDPS
Stavební objekt: **SO 11-13-01**

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

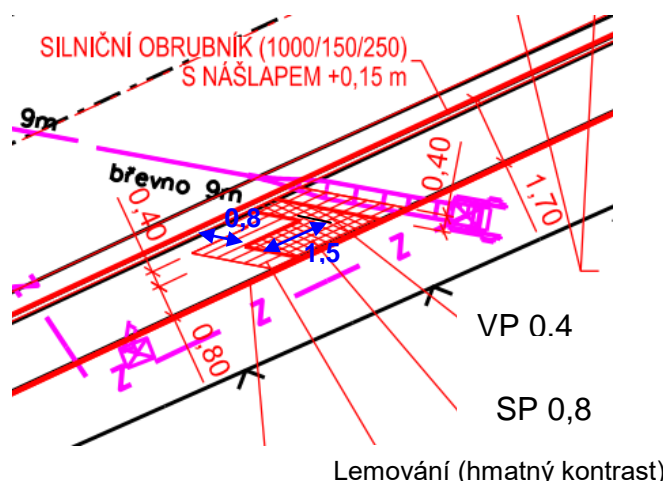
§2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství

Jedná se o železniční přejezd P7844 na regionální dráze. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a živичného povrchu komunikace. Stávající chodník bude prodloužen, aby zajistil bezpečný pohyb mimo vozovku silnice I. třídy.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zařízením se závorovými břevny a musí být doplněn dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé, viz vyhl.č. 577/2004 Sb. a TS 3/2007-Z.
2. Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. (bod 1.2.1.1. příl.č.1) *Splněno.*
 - a) *Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8 m, jinak musí být doplněno umělou VL.*
 - b) *Požadavek platí i pro přejezdové plochy. Pokud je to technicky možné zakončí se zvýšený obrubník až v místě hranice nebezpečného pásma přejezdu (2500 mm od osy koleje). Pokud to možné není s ohledem na úhel křížení, navrhne se v max. možné míře.*
 - c) *Výškový rozdíl v pochozí ploše nesmí být vyšší než 20 mm.*
3. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku dle normové nebo limitní hodnoty platné pro druh komunikace pro pěší, viz §3. Komunikace pro pěší přes železniční přejezd se posuzuje dle ČSN 73 6380 čl. 8.3. Tj. min. šíře 1600 mm, aby bylo možné dodržet požadavek na zachování volného prostoru 800 mm vedle signálního pásu a současně dodržení povinného přesahu varovného pásu od signálního také 800 mm. *Návrh šířky chodníkového tělesa je v souladu s požadavky.*
4. Přejezd s dopravním značením A29 zajištěný závorami a doplněný dálkovou akustickou signalizací se zajišťuje varovným pásem (u závor) a signálním pásem u vodící linie, viz TS SŽDC 1/2018-Z, VL Ž 8.7.
 - a) *Min. délka SP je 1500 mm, délka SP vedeného ze šikma se měří v kratším rozměru, aby se technikou bílé hole zajistila rozlišitelnost.*
 - b) *Dlažbu bez sražených hran doporučujeme použít v celé šíři komunikace pro pěší v poslední délce 2400 mm, aby se minimalizovaly úseky, u kterých je použité více typů dlažeb.*
 - c) *Dlažba se sraženou hranou lépe vsakuje srážkovou vodu a lépe se hutní. Proto je dobré části chodníku bez hmatových úprav zhotovit z ní.*

- d) Varovný pás se osazuje tak, aby jeho hrana přilehlá k přejezdu byla v úrovni průmětu břevna závary na komunikaci pro pěší. Viz čl. 8.3 z ČSN 73 6380:2020.



5. Varovné a signální pásy musí provedeny v **barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí**. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti, (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2). *Dodržet lemování šíře nejméně 250 mm od varovných i signálních pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran). V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem předepsaných spar v příčném a podélném směru předepsané i u betonové dlažby, viz NV č. 215/2016 Sb.*
6. Povrch: výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm, (§5 odst.(1), bod 1.1. příl.č.1). Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5 + tg α, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně 40x (1+ tg α), nebo úhel skluzu nejméně 10° x (1+ tg α), (bod č. 1.1.1. přílohy č.1). Pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15 mm, (body 1.1.3. příl. č. 1).
7. Hranice ploch pojízdných a pochozích, v místech sníženého silničního obrubníku s výškou menší než 80 mm musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm, (bod 1.2.4., 1.2.7. příl.č.2).
8. Dle bodu 1. 2.11. Příl. č. 1 musí být dodržen **vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení**, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení v komunikaci pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 - 1600 mm od pochozí plochy, (ČSN ISO 3864-1).
9. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, ve znění **NV č. 215/2016 Sb.** platné od 1. 1. 2017 a aktualizované od 1.1.2018.
10. V době výstavby zpevněných ploch je nutné zajistit u výkopů i bezpečný přístup osob pro pěší. **Lávky přes výkopy** musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly max. do 20 mm a po obou stranách musí být opatření proti sjezdu vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm, s horní zábranou ve výši 1100 mm, (bod 4.1. příl.č. 2).

Závěr:

Proti vydání stavebního řízení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do podmínek řízení a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Při realizaci je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR, ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody (2020) a Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014, včetně požadavků na TSI PRM 2008/164/ES.

Děkujeme za spolupráci,

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT

Ing. Jana Košťálová,
odborný konzultant č. 27



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
8	
ev.č. 01598	ověřil: <i>OK</i>
přiděleno L: <i>LSB</i>	
přiděleno D: <i>ŠTĚPÁNEK KASAN</i>	

Váš dopis zn.:
Ze dne: 13.5.2021

Moravia Consult Olomouc a.s.

Naše zn.: POD/09411/2021/923/2/814
Vyřizuje: Kateřina Fochtová, Ing.
Tel.: 596 657 273
E-mail: Katerina.Fochtova@pod.cz
Datum: 24.05.2021

Legionářská 8
772 00 Olomouc

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně) - stanovisko správce povodí

Dne 13.5.2021 jste nás požádali o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné řízení výše uvedené stavby.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu. Cílem je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, osazeny počítače náprav, provedeno zaizolování koleje č.1 v dopravně Mladecko, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace a propustku v km 17,422.

Součástí stavby je kabelizace z Pilného mlýna do Mladecka. Kabel má být umístěn v drážním tělese.

Na základě společného jednání došlo ke změně trasy kabelového vedení v km 16,550 – 16,673 (staničení železnice). V tomto úseku železniční trať těsně sousedí s levým břehem řeky Hvozdnice v ř. km cca 17,4, přičemž byl kabel původně navržen podél břehové hrany toku. Na základě našeho požadavku byl kabel přemístěn na druhou stranu železničního tělesa, aby nedošlo k dotčení vodního toku.

Požadujeme, aby tato dohoda byla dodržena a realizována.

Dále upozorňujeme, že kabel kříží v Pilném mlýně náhon IDVT1025007 (majitel pozemku p. Vimmer Petr p.č. 1562) a odlehčení náhonu (majitel Městys Litultovice p.č. 1020/2). Považujeme za vhodné stavbu projednat i s těmito vlastníky.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku Hvozdnice s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu, že bude dodrženo výše uvedené přesunutí kabelu mimo blízkost břehové hrany řeky Hvozdnice

K předmětné stavbě dále uvádíme následující:

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0390 Hvozdnice od pramene po ústí do toku Moravice. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako poškozený. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Pavlas

Ing. Lukáš Pavlas
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Povodí Odry
státní podnik 230
701 06 Ostrava, Varenská 49
IČ: 70890021 DIČ: CZ70890021

Na vědomí:

Závod 01 Povodí Odry, s.p. v Opavě



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



9

Váš dopis zn.: 0547-21-238
Ze dne: 26. 4. 2021
Čj.: MSK 82082/2021
Sp. zn.: DSH/14446/2021/Mic
205.3 S10 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 20. 7. 2021

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Závazné stanovisko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává žadateli, kterým je:

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nově město zastoupena společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

k záměru stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)**“ (dále záměr, stavba),

na základě předložené projektové dokumentace (dále jen „PD“) zpracované společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. – hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263, zpracované ve stupni dokumentace pro společné povolení z 07/2021 skládající se z technické zprávy, vzorového řezu dočasnou komunikací, koordinačního situačního výkresu

toto závazné stanovisko:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje jako příslušný silniční správní úřad podle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

souhlasí

s realizací celého záměru (všech stavebních objektů, technologických objektů či provozních souborů) v silničním ochranném pásmu stávající silnice I. třídy č. I/46 (v úrovni provozního staničení cca km 99,842– místo přejezdu a jeho okolí).

Předmětná předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího žel. přejezdu na regionální dráze č. 307 Opava východ – Svobodné Heřmanice, přejezd se nachází na silnici I/46 v městysu Litultovice. Cílem rekonstrukce je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, osazeny počítače náprav, provedeno zaizolování koleje č. 1 v dopravně Mladecko, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živичného povrchu komunikace a propustku v km 17,422.

Stavba je řešena na pozemcích parc. č.

917 v k. ú. Litultovice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 99 a je ve vlastnictví – České republiky, právo hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

1060 v k. ú. Litultovice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 99 a je ve vlastnictví – České republiky, právo hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

892/1 v k. ú. Litultovice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 408 a je ve vlastnictví – Městys Litultovice, č. p. 1, 747 55 Litultovice

892/2 v k. ú. Litultovice – druh „orná půda“, který je veden v KN na LV 408 a je ve vlastnictví – Městys Litultovice, č. p. 1, 747 55 Litultovice

892/3 v k. ú. Litultovice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 60 a je ve vlastnictví – THORSEN s.r.o., č. p. 169, 747 55 Litultovice

893 v k. ú. Litultovice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 60000 a je ve vlastnictví – České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu pro Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2

908 v k. ú. Litultovice – druh „zahrada“, který je veden v KN na LV 357 a je ve vlastnictví – Constantine Iveta, Třešňová 1403/1, Kylešovice, 747 06 Opava

1057 v k. ú. Litultovice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 608 a je ve vlastnictví – České republiky, právo hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

1058/1 v k. ú. Litultovice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 608 a je ve vlastnictví – České republiky, právo hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

1657 v k. ú. Litultovice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 408 a je ve vlastnictví – Městys Litultovice, č. p. 1, 747 55 Litultovice

Popis stavby:

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a živичného povrchu komunikace v rozsahu nejméně mezi nově zbudovanými závorami. Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová uložená do závěrných zídek. Dále bude prodloužen stávající chodník,

tak aby chodci při přechodu dráhy nebyli nuceni používat vozovku silnice I. třídy. Šířka chodníku bude shodná se stávajícím 1,65 m s rozšířením v místě úprav pro nevidomé na 1,75 m.

Pro IZS a veřejnou autobusovou dopravu bude v blízkosti stavby zřízena dočasná komunikace ze silničních betonových panelů šířky 3 m. Panely budou uloženy na ložní vrstvu z drobného kameniva tl. 50 mm. Podkladní vrstva je navržena ze šterkodrti tl. min. 100 mm. Pro odvedení srážkových vod z tělesa komunikace budou dílce uloženy v příčném sklonu 3 %.

Pro transitzní nákladní dopravu je navržena úplná uzavírka silnice I/46 v místě žel. přejezdu P7844 v trvání 14+1 den, objízdná trasa je navržena z Opavy po silnici I/11 do Bruntálu a z Bruntálu po silnici I/45 a zpět na I/46. Pro ostatní dopravu (předpoklad i pro osobní automobily) je navržena úplná uzavírka silnice I/46 v místě řešeného přejezdu v trvání 14+1 den. Stávající silniční doprava bude vedena po předem zřízené pomocné jednopruhové vozovce a organizovaná kyvadlově pomocí SSZ nebo způsobilými a náležitě poučenými osobami, které zajistí zhotovitel.

Silniční správní úřad v souladu s § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích stanovuje níže uvedené podmínky:

- Stavba a úprava pozemků bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily silniční provoz; zejména sváděním vod na silniční pozemky, svévolnými zásahy do silničního tělesa apod.
- Při případném znečištění výše uvedené pozemní komunikace při vlastním prováděním předmětné stavby je nutno odkázat na § 28 zákona o pozemních komunikacích, kdy ten, kdo způsobil znečištění, které způsobí nebo může způsobit závalu ve sjízdnosti či schůdnosti, musí toto znečištění bez průtahů odstranit a musí uvést dotčenou pozemní komunikaci do původního stavu, nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově nebo správci této pozemní komunikace náklady spojené s odstraněním.
- Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací zpracovanou společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 07/2021. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263.

Odůvodnění

Toto závazné stanovisko bylo vydáno na základě žádosti, kterou podala dne 23. 6. 2021 společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc zastupující Správu železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nově město, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné řízení. Zdejší úřad podání a doložené podklady posoudil v souladu s § 37 odst. 1 správního řádu a konstatoval, že podání považuje za žádost o vydání závazného stanoviska dle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích.

Závazné stanovisko je doloženo žádostí, technickou zprávou, vzorovým řezem dočasnou komunikací, koordinačním situačním výkresem. Projektová dokumentace je vypracována ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 07/2021 společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263.

Poučení

Dle § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Ve smyslu § 149 odst. 7 a 8 správního řádu, se proti obsahu tohoto závazného stanoviska lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem.

Jiné sdělení

Zdejší správní orgán z pozice speciálního stavebního úřadu a silničního správního úřadu pro dotčenou silnici I. třídy č. 46 sděluje následující.

Zdejší správní orgán dále sděluje, že k dočasné komunikaci nebude vydávat závazné stanovisko pro případný vedlejší stavební objekt celého souboru staveb. Dočasnou komunikaci lze zařadit mezi veřejně přístupné účelové komunikace, nikoliv jako silnici I. třídy. Dále taktéž sděluje, že v tomto případě není naplněna dílčí § 10 zákona o pozemních komunikacích, tudíž nebude vydávat závazné stanovisko k napojení dočasné komunikace na silnici I/46.

Dále k řešené akci zdejší správní orgán sděluje, že osazení nového trvalého značení (DZ A 29 místo A30 + posun stávajícího DZ do správné vzdálenosti) podléhá u zdejšího správního orgánu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Toto stanovení zdejší silniční správní úřad provede na základě samostatné žádosti, která bude obsahovat všechny nutné náležitosti – výkresy DZ, ověření rozhledu na novou značku, posouzení vzdálenosti značky od stávajících značek a řádné zdůvodnění z jakého důvodu je nutné řešenou značku osadit.

Zdejší správní orgán dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích dále sděluje, že není řešeným záměrem dotčen. Záměr se nedotýká žádné silnice II. a III. třídy.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství



ÚŘAD MĚSTYSE LITULTOVICE

Litultovice 1, 747 55 Litultovice

IČ: 00300381

Č.ú.: 1729821/0100 KB Opava

Tel.: 555 559 541, e-mail: mestys@litultovice.cz

Č.j.: MěLi 479/2021

V Litultovicích 13.07.2021

Vyřizuje: Ing. Jan Birgus

Rozhodnutí o povolení kácení dřevin nacházející se mimo les

Úřad městyse Litultovice jako příslušný orgán státní správy v oblasti ochrany přírody a krajiny, podle ustanovení §76 odst.1 písm. a) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), a § 76 odst. 1, písm. a) zákona, § 61 odst. 1 písm. a zákona č. 128/2000Sb.m, o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dále podle § 87 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)na základě provedeného správního řízení, k podané žádosti právnické osoby Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc zastoupené MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (dále také jen „žadatel“), o povolení kácení celkem 2 ks dřevin (1 ks Populus sp., 1 ks Salix sp.) ze dne 17.05.2021, rozhodl takto:

podle ustanovení §8 odst. 1 zákona
povoluje žadateli pokácet 2 ks stromů (1 ks Populus sp. 1 ks Salix sp.) na pozemku p.č. 1060 v k.ú. Litultovice o obvodu kmene 100 a 107 ve výšce 130 cm.

Náhradní výsadby se ukládá na pozemku městyse Litultovice parc.č. 2286 v k.ú. Litultovice formou doplnění aleje podél polní cesty v počtu 2 ks jabloní, výsadba bude provedena dle pokynů vlastníka.

Odůvodnění

Dnem doručení žádosti bylo zahájeno správní řízení. Správní orgán přezkoumal žádost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zastupující vlastníka pozemku p.č 1060 v k. ú. Litultovice, ze dne 17.05.2021 a na základě místního šetření ze dne 25.06.2021 ji shledal opodstatněnou a úplnou. Vlastníkem pozemku je Česká republika s právem hospodařit Správa železnic, státní organizace. IČ: 70994234 .

Byly zjištěny tyto skutečnosti: dřeviny nejsou významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení §3 písm. b) zákona a znemožňují realizaci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“. Z důvody výstavby realizované v letních měsících se kácení povoluje i mimo dobu vegetačního klidu při zajištění ekodozoru stavby.

Po posouzení aktuálního stavu došel správní orgán k závěru, že pokácení všech 2 ks dřevin je žádoucí.

K rozhodnutí byly doloženy tyto podklady:

- žádost o povolení kácení dřevin mimo les podanou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- plná moc Správa železnic, státní organizace pro MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
- detailní informace o jednotlivých stromech včetně zákresu v katastrální mapě
- LV pozemku parc.č. 1060 v k.ú. Litultovice

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí je možné se podat odvolání ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje – odbor životního prostředí podáním na Úřadu městyse Litultovice ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení.

Ing. Jan Birgus
starosta městyse

Rozdělovník:

Účastníci řízení: - MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00
Olomouc

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Na vědomí: - Městys Litultovice, Litultovice 1, 747 55 Litultovice



ÚŘAD MĚSTYSE LITULTOVICE

Litultovice 1, 747 55 Litultovice

IČ: 00300381

Č.ú.: 1729821/0100 KB Opava

Tel.: 555 559 541, e-mail: mestys@litultovice.cz

Č.j.: MěLi 537/2021

V Litultovicích 16.07.2021

Vyřizuje: Ing. Jan Birgus

Rozhodnutí o povolení kácení dřevin nacházející se mimo les

Úřad městyse Litultovice jako příslušný orgán státní správy v oblasti ochrany přírody a krajiny, podle ustanovení §76 odst.1 písm. a) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), a § 76 odst. 1, písm. a) zákona, § 61 odst. 1 písm. a zákona č. 128/2000Sb.m, o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dále podle § 87 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)na základě provedeného správního řízení, k podané žádosti právnické osoby Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc zastoupené MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (dále také jen „žadatel“), o povolení kácení celkem 34 ks dřevin ze dne 11.06.2021, rozhodl takto:

podle ustanovení §8 odst. 1 zákona

povoluje žadateli pokácet 34 ks stromů na pozemku p.č. 1060 v k.ú. Litultovice o obvodu kmene ve výšce 130 cm:

Pinus sylvestris	163 cm	Quercus sp.	138 cm
Fagus sylvatica	160 cm	Pinus sylvestris	97 cm
Fagus sylvatica	144 cm	Pinus sylvestris	132 cm
Fagus sylvatica	129 cm	Pinus sylvestris	97 cm
Pinus sylvestris	163 cm	Pinus sylvestris	91 cm
Pinus sylvestris	104 cm	Pinus sylvestris	122 cm
Pinus sylvestris	97 cm	Pinus sylvestris	132 cm
Pinus sylvestris	94 cm	Pinus sylvestris	85 cm
Pinus sylvestris	91 cm	Pinus sylvestris	100 cm
Pinus sylvestris	100 cm	Pinus sylvestris	107 cm
Quercus sp.	97 cm	Pinus sylvestris	113 cm
Pinus sylvestris	113 cm	Pinus sylvestris	116 cm
Quercus sp.	114 cm	Robinia pseudoacacia	138 cm
Pinus sylvestris	122 cm	Fagus sylvatica	100 cm
Pinus sylvestris	104 cm	Quercus sp.	163 cm
Pinus sylvestris	91 cm	Pinus sylvestris	154 cm
Fagus sylvatica	98 cm	Pinus sylvestris	119 cm

Náhradní výsadby se ukládá na pozemku městyse Litultovice parc.č. 2286 v k.ú. Litultovice formou výsadby aleje podél polní cesty v počtu 34 ks jabloní a slivoní starých odrůd, výsadba bude provedena dle pokynů vlastníka a to nejpozději do 30.4.2022

Odůvodnění

Dnem doručení žádosti bylo zahájeno správní řízení. Správní orgán přezkoumal žádost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zastupující vlastníka pozemku p.č 1060 v k. ú. Litultovice, ze dne 11.05.2021 a na základě místního šetření ze dne 25.06.2021 ji shledal opodstatněnou a úplnou. Vlastníkem pozemku je Česká

republika s právem hospodařit Správa železnic, státní organizace. IČ: 70994234 .

Byly zjištěny tyto skutečnosti: dřeviny nejsou významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení §3 písm. b) zákona a znemožňují realizaci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“. Z důvody výstavby realizované v letních měsících se kácení povoluje i mimo dobu vegetačního klidu při zajištění ekodozoru stavby.

Po posouzení aktuálního stavu došel správní orgán k závěru, že pokácení všech 34 ks dřevin je žádoucí.

K rozhodnutí byly doloženy tyto podklady:

- žádost o povolení kácení dřevin mimo les podanou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- plná moc Správa železnic, státní organizace pro MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
- detailní informace o jednotlivých stromech včetně zákresu v katastrální mapě
- LV pozemku parc.č. 1060 v k.ú. Litultovice

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí je možné se podat odvolání ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje – odbor životního prostředí podáním na Úřadu městyse Litultovice ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení.

Ing. Jan Birgus
starosta městyse

Rozdělovník:

Účastníci řízení: - MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Na vědomí: - Městys Litultovice, Litultovice 1, 747 55 Litultovice